

Kritéria a hodnocení profilové maturitní zkoušky praktické

z předmětu Motorová vozidla, Technologie a Ekonomika

AUTOTRONIK 39-41-L/ 01

Maturitní zkouška prověřuje odborné znalosti, dovednosti a další schopnosti žáka, komplexně odpovídá požadovaným kompetencím absolventa v rozsahu studia. Praktická část profilové maturitní zkoušky je zaměřena na ověření znalostí z předmětů Motorová vozidla, Technologie a Ekonomika

Délka trvání: jeden den 420 min.

Průběh zkoušky:

Žák se pod dohledem zadavatele seznámí se zadáním profilové praktické části maturitní zkoušky a zahájí činnost na učebně PC. Po ukončení práce vytiskne požadované části protokolu.

Tento protokol je součástí hodnocení profilové maturitní zkoušky. Průběh zkoušky a činnost žáka sleduje příslušný pedagogický dozor. Zkoušku vyhodnotí podle stanovených kritérií zkoušející a přisedící příslušných předmětů a výsledky předají předsedovi maturitní komise.

Zkušební část z předmětu Motorová vozidla: Žák vypracuje test na PC, který mu vygeneruje otázky. K testu se žák přihlásí na adresu České školní inspekce <https://testy.csicr.cz> podle hesla, které obdrží od zadavatele při zahájení zk.. Na vypracování testu má žák 120 minut. Po uplynutí doby se test automaticky zavře. Nedokončené otázky jsou hodnoceny jako nesprávně zodpovězené.

Zkušební část z předmětu Technologie: Žák vypracuje na PC dle zadání technologický postup opravy části vozidla, popíše použité pomůcky, nářadí, popř. speciální přípravky apod. Téma si žák losuje po zahájení zkoušky. Zpracovaný technologický postup vytiskne a založí do protokolu.

Zkušební část z předmětu Ekonomika: Žák provede zadané úlohy na PC v programu DUNA. Zpracovanou fakturu vytiskne a vloží do protokolu.

Povolené pomůcky:

počítač připojený k internetu
psací potřeby
kalkulačka /mobilní telefon zakázán/

Obsah protokolu:

1. Výsledek hodnocení testu žáka z portálu csicr.cz. Tento protokol vytiskne zkoušející.
2. Technologický postup provedené opravy
3. Faktura za nákup náhradních dílů k technologickému postupu. Tiskne žák.

Kritéria hodnocení:

Hodnocení práce se zaměřuje zejména na tyto body:

- jak dovedl využít znalostí získaných při studiu a podkladů z odborné literatury
- odborná úroveň práce

Hodnocení profilové maturitní zkoušky praktické:

1. z předmětu Motorová vozidla: (max. 50 %)
2. z předmětu Technologie: (max. 35 %)
3. z předmětu Ekonomika: (max. 15 %)

Uváděné hodnocení vyjadřuje váhu dílčích částí písemné zkoušky v celkovém hodnocení. Uvedený způsob hodnocení je na názoru zkoušejícího a přisedícího zkušební komise.

Hodnocení jednotlivých částí :

1. Hodnocení testu předmětu Motorová vozidla převod procent na známku:

100 - 81 %	výborný
80 - 71 %	chvalitebný
70 - 51 %	dobrý
50 - 31 %	dostatečný
30 - 0 %	nedostatečný

2. Hodnocení předmětu Technologie:

výborný -	vylosované téma je popsáno logicky správně, postup nevykazuje nedostatky po stránce logické, formální.
chvalitebný -	vylosované téma je popsáno logicky správně, postup vykazuje drobné nedostatky po stránce logické, formální.
dobrý -	vylosované téma vykazuje nedostatky po stránce logické, operace nejsou uskupeny logicky formálně jsou správné.
dostatečný -	vylosované téma vykazuje zásadní nedostatky po stránce logické, postup vykazuje nedostatky po stránce formální, postup vykazuje částečné nedostatky po stránce odborné
nedostatečný -	vylosované téma vykazuje zásadní nedostatky po stránce logické, operace nejsou popsány logicky správně, postup vykazuje zásadní nedostatky po stránce odborné,

3. Hodnocení testu předmětu Ekonomika převod procent na známku:

100 - 81 %	výborný
80 - 71 %	chvalitebný
70 - 51 %	dobrý
50 - 31 %	dostatečný
30 - 0 %	nedostatečný

Datum a místo vydání **29.10.2020** Karlovy Vary
Dokument je platný **od 29.10.2020 do** vydání nového

Ředitel školy Ing. Jiří Juránek

